

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

na przebudowę drogi gminnej Nieprowice – Rudawa - Korce

od km 0+000 do km 0+172 oraz od km 1+399 do km 2+239

1. Inwestor.

Inwestorem zlecającym opracowanie jest Gmina Złota.

2. Wykonawca.

Wykonawcą projektu jest Grzegorz Paw, oś. Gen. Andersa 7/20, 28-100 Busko-Zdrój oraz Eugeniusz Witek, oś. Gen. Andersa 6/20, 28- 100 Busko-Zdrój.

3. Opis funkcji, sposobu oraz charakterystyki zabudowy terenu.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w administracji Urzędu Gminy Złota. Zlokalizowany jest na działkach: 173 i 176, gmina Złota. Celem przebudowy jest uporządkowanie i poprawa warunków ruchu kołowego poprzez poszerzenie jezdni oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni.

4. Stan istniejący przebudowywanej drogi.

Przebieg istniejącej drogi jest dość prosty z trzema łukami poziomymi. Teren jest uzbrojony w sieć infrastruktury technicznej. Szerokość istniejącej jezdni wynosi w granicach 4,0m. Posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi zdeformowaniami. Na całej długości odcinka droga posiada przekrój daszkowy. Pobocza oraz skarpy są zarośnięte krzakami.

5. Charakterystyka stanu projektowanego.

5.1. Zagospodarowanie terenu.

Projektowana przebudowa zawiera się całkowicie w wolnym od zabudowy pasie drogowym i zakres rozbudowy nie styka się bezpośrednio z granicami sąsiednich działek.

5.2. Zakres rzeczowy robót.

Przedmiotem opracowania jest Projekt Budowlany na przebudowę drogi gminnej Nieprowice – Rudawa - Korce w miejscowości Rudawa na odcinku od km 0+000 do km 0+172 i od km 1+399 do km 2+239.

Zgodnie z ustaleniami do projektowania przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasa techniczna drogi – L;
- prędkość projektowa $V_p = 40\text{km/h}$;
- przekrój daszkowy, jezdnia o szerokości 5,0m, pobocze gruntowe o szerokości min. 0,5-1,50m;
- poszerzenie istniejącej nawierzchni do szerokości 5,0m;
- spadek poprzeczny jezdni – 2%;

- nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- skrajnia 4,50m;
- korona – 7,0m.

5.3. Odwodnienie drogi.

Powierzchniowe poprzez nadanie jezdni normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych i wprowadzenie wody do istniejącego rowu przydrożnego.

5.4. Kategoria ruchu i obciążenie ruchem.

- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN;
- kategoria ruchu – KR1

5.5. Przebieg niwelety.

- maksymalnie dostosowano do niwelety istniejącej nawierzchni;
- zachowano minimalny dopuszczalny spadek $i = 0,2\%$

5.6. Konstrukcja drogi.

- droga istniejąca: dokonano profilowania i wzmocnienia istniejącej jezdni;
- poszerzenia konstrukcję zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku.

6. Zagadnienia geodezyjno-prawne.

Grunty przyległe do przedmiotowego odcinka stanowią tereny rolnicze z luźną zabudową. Obszar działek na których projektuje się przebudowę drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Również działki te nie znajdują się w granicach terenu górniczego i wpływu eksploatacji górniczej.

7. Oddziaływanie na środowisko.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi zgodnie z projektem budowlanym spełniać będzie wymagania ochrony środowiska, nie powoduje degradacji. Inwestycja zdecydowanie poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz hałas, drgania i emisję spalin wskutek przejazdu sprzętu rolniczego i transportu.

8. Warunki gruntowo-wodne.

Teren zalegają grunty gliniaste, woda gruntowa znajduje się w przedziale od 1,30-2,0m od projektowanej niwelety.

9. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegają zasadniczo na korytowaniu pod konstrukcję poszerzeń oraz podczyszczenie rowu i uzupełnienie korony drogi.

Opracował